



Rapport détaillé

# La sécurité ferroviaire

Sondage de consultation publique

*Rapport préparé pour :*



# Boucherville

Date : Octobre 2025  
Projet :12374-006



# Contenu

---

1. Approche méthodologique 3

---

2. Profil des répondants 6

---

3. Faits saillants 8

---

4. Résultats détaillés 10

---

5. Équipe 20

---

# 1

---

Approche  
méthodologique

## Méthodologie

Dans le cadre d'une consultation sur la sécurité ferroviaire, la Ville de Boucherville a mandaté Léger pour la production d'un rapport basé sur les résultats d'un sondage réalisé auprès de ses résidents.

### Contexte

La Ville a conçu et administré elle-même le questionnaire. Léger a pris connaissance du questionnaire et a formulé des commentaires à titre consultatif, mais n'a pas participé à la validation finale ni à la collecte des données. Le mandat de Léger portait exclusivement sur l'analyse de la base de données fournie par la Ville et la rédaction du rapport.

### Qui ?

Un sondage web sur la plateforme Trait d'union via un lien ouvert a été mené par la Ville de Boucherville auprès de 2 270 résidents, habitant la municipalité. Notons que des formulaires papiers étaient également disponibles dans les différents bâtiments municipaux.

### Quand ?

Les données ont été collectées par la Ville de Boucherville entre le 24 mai et le 15 septembre 2025.

### Pondération

Les données n'ont pas été pondérées, puisque la base transmise par la Ville ne contenait pas l'ensemble des variables sociodémographiques nécessaires à une pondération statistique.

Les résultats présentés reflètent donc les données brutes obtenues auprès des répondants.

### Marge d'erreur

À titre indicatif, pour un échantillon de 2 270 répondants sur une population d'environ 41 743 résidents à Boucherville, la marge d'erreur maximale est estimée à  $\pm 2,0\%$ , et ce, 19 fois sur 20.

## Notes

### NSP / Refus

Les mots "NSP / Refus" apparaissant dans le rapport se réfèrent aux mots "Je ne sais pas/Je préfère ne pas répondre". Pour chaque question, le complément à 100 % correspond à cela.

### Arrondissement des données

Les données présentées ont été arrondies. En conséquence, les totaux peuvent différer légèrement de 100 % ou de la somme des parties.

### Différences significatives

Les nombres en caractères **gras et rouges** indiquent une différence significative statistiquement **inférieure** par rapport au complément, alors que les nombres en caractères **gras et verts** indiquent une différence significative statistiquement **supérieure** par rapport au complément.

## Note méthodologique

---

### Nettoyage des données et intégrité des résultats

Avant l'analyse, un nettoyage manuel de la base de données a été effectué par la Ville de Boucherville afin d'assurer la fiabilité et l'intégrité des résultats.

Au total, 2 387 réponses avaient été initialement enregistrées. Après vérification :

- 105 doublons ont été retirés (vérification par nom et adresse);
- 12 réponses de non-résidents ont été exclues.

Ainsi, 2 270 réponses valides ont été conservées pour l'analyse finale.

### Fin de la consultation

Initialement prévue pour se terminer le 8 septembre 2025, la période de consultation a été prolongée d'une semaine en raison d'un fort engouement observé dans les dernières 24 heures, durant lesquelles plus de 300 nouvelles réponses ont été enregistrées.

Cette hausse marquée de participation coïncide avec la parution d'un article dans Le Devoir le 8 septembre, intitulé « Une société contrôlée par un régime autoritaire construira et exploitera le port de Contrecoeur », lequel a été largement relayé sur la page Facebook « Les Banlieusardises bouchervilloises », un groupe local très actif.

# 2

---

Profil des répondants

## Profil des répondants

Base n=2270

### Âge

Moins de 18 ans	1%
18-24 ans	2%
25-54 ans	50%
55 ans et plus	44%
Refus	4%

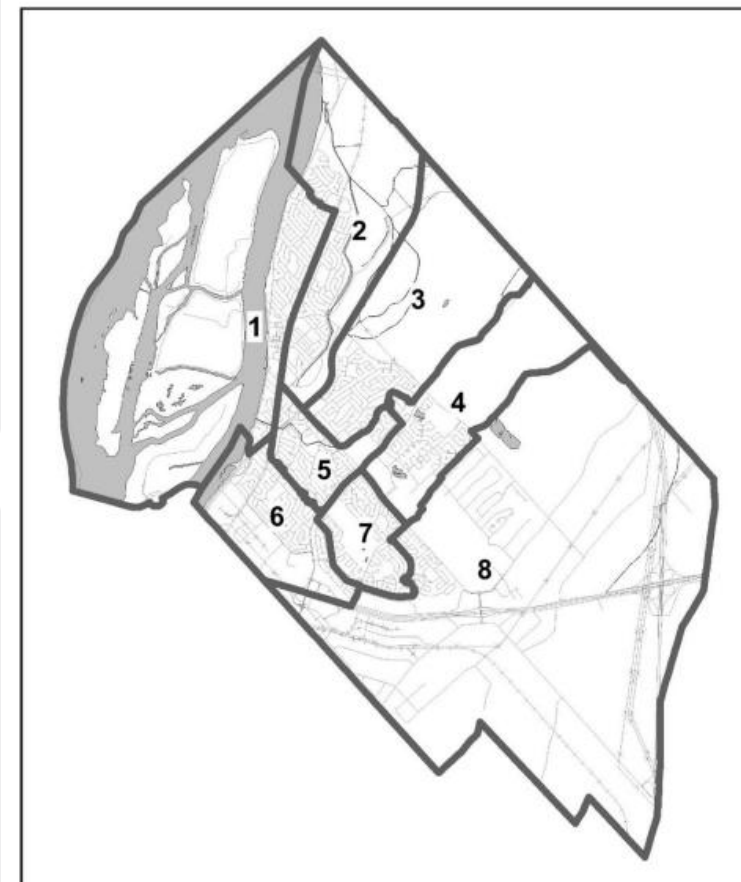
### Secteur de résidence par rapport à la voie ferrée

Entre le fleuve Saint-Laurent et la voie ferrée	34%
Entre la voie ferrée et la route 132	24%
Entre la route 132 et le boulevard De Mortagne	24%
Entre le boulevard De Mortagne et l'autoroute 20	18%

### District

1	30%
2	19%
3	7%
4	6%
5	11%
6	17%
7	6%
8	5%

1	Marie-Victorin
2	Rivière-aux-Pins
3	Des Découvreurs
4	Harmonie
5	Seigneurie
6	Saint-Louis
7	De Normandie
8	Le Boisé



# 3

---

Faits saillants

## Faits saillants

### Perturbation des déplacements

Près de trois répondants sur quatre (72%) indiquent que leurs déplacements seraient perturbés si un train s'immobilisait sur la voie ferrée.

**72%**

- 93% parmi ceux résidant le secteur entre le fleuve Saint-Laurent et la voie ferrée
- 91% parmi les résidents du district 1
- 87% parmi les résidents du district 6
- 75% parmi les 25-54 ans

### Perturbation des services d'urgence

Plus de deux répondants sur trois considèrent que les services d'urgence pourraient être perturbés si un long train bloquait l'accès à leur secteur.

**67%**

- 92% parmi ceux résidant le secteur entre le fleuve Saint-Laurent et la voie ferrée
- 90% parmi les résidents du district 1
- 71% parmi les résidents du district 6

### Préoccupation concernant le passage des trains

La grande majorité des répondants (85%) se disent préoccupés par le passage des trains à Boucherville.

**85%**

Notons que les résidents du district 1 (90%) ainsi que ceux résidant les secteurs entre le fleuve Saint-Laurent et la voie ferrée (89%) et entre la voie ferrée et la route 132 (88%) sont significativement plus susceptibles d'être préoccupés par le passage des trains.

### Sentiment de sécurité

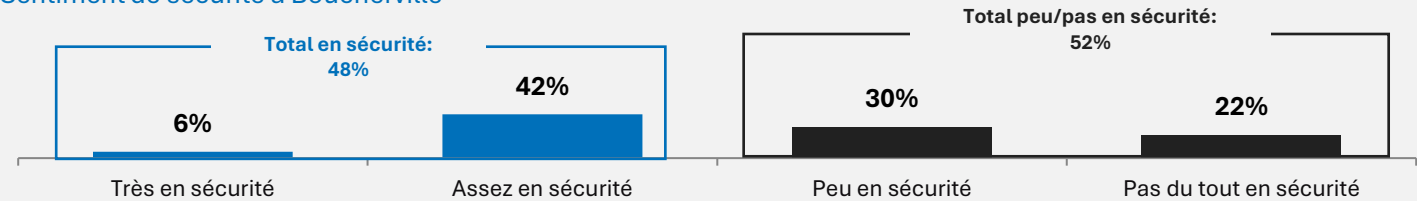
#### Impact du trafic ferroviaire sur le risque d'accidents

91% des répondants considèrent que l'augmentation du trafic ferroviaire près du boulevard du Fort-Saint-Louis pourrait augmenter les risques d'accidents. Cette proportion est significativement supérieure chez ceux résidant entre le fleuve Saint-Laurent et la voie ferrée (95%)

#### Sentiment de danger dans sa résidence

En cas d'accident ferroviaire à Boucherville, près de trois résidents de Boucherville sur quatre (74%) se sentiraient en danger dans leur résidence. Cette proportion est significativement plus élevée chez ceux résidant le district 1 (91%), 2 (86%) et 6 (82%).

#### Sentiment de sécurité à Boucherville



Malgré le transport de matières dangereuses sur la voie ferrée, près de la moitié des citoyens (48%) déclarent se sentir en sécurité à Boucherville. Alors que cette proportion est significativement supérieure chez les résidents des districts 8 (67%) et 4 (59%), elle est significativement inférieure chez ceux du district 1 (39%).

### Notoriété et appui

**56%**

des répondants ont entendu parler des démarches entreprises par la Ville de Boucherville concernant le réaménagement de la voie ferrée. Cette proportion est significativement plus élevée chez les 55 ans et plus (65%).

**88%**

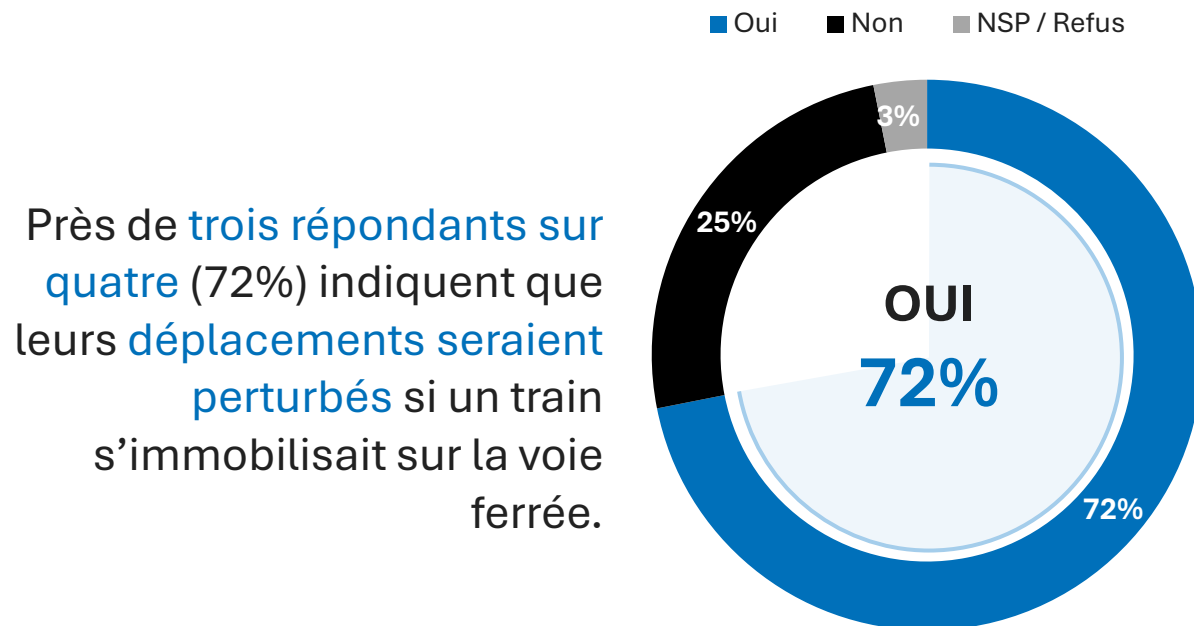
des répondants déclarent tout à fait (72%) ou assez (16%) appuyer les démarches de la ville concernant le réaménagement de la voie ferrée à Boucherville. Cette proportion est significativement plus élevée chez ceux ayant entendu parler des démarches (92%), les 55 ans et plus (92%) et les résidents du district 1 (91%).

# 3

---

Résultats détaillés

## Perturbation des déplacements

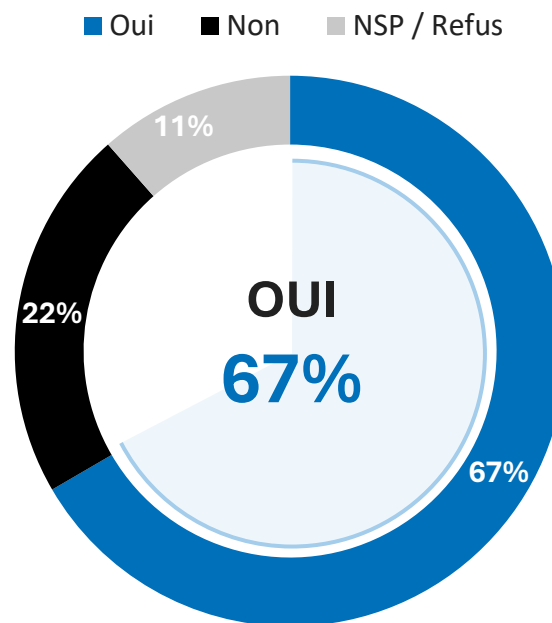


	Total	Âge			District								Secteur par rapport à la voie ferrée			
		- de 25	25-54	55+	1	2	3	4	5	6	7	8	Entre le fleuve Saint-Laurent et la voie ferrée	Entre la voie ferrée et la route 132	Entre la route 132 et le blvd De Mortagne	Entre le Blvd De Mortagne et l'autoroute 20
n=	<b>2270</b>	52	1133	1003	675	428	158	128	241	391	128	121	761	542	550	417
Oui	<b>72%</b>	81%	<b>75%</b>	<b>67%</b>	<b>91%</b>	72%	<b>51%</b>	<b>37%</b>	<b>57%</b>	<b>87%</b>	<b>46%</b>	<b>35%</b>	<b>93%</b>	73%	<b>65%</b>	<b>42%</b>
Non	<b>25%</b>	15%	<b>23%</b>	<b>29%</b>	<b>8%</b>	25%	<b>46%</b>	<b>55%</b>	<b>37%</b>	<b>11%</b>	<b>47%</b>	<b>61%</b>	<b>6%</b>	24%	<b>31%</b>	<b>52%</b>
NSP / Refus	<b>3%</b>	4%	<b>2%</b>	<b>4%</b>	<b>1%</b>	3%	3%	<b>8%</b>	<b>6%</b>	<b>1%</b>	<b>7%</b>	4%	<b>1%</b>	3%	4%	<b>6%</b>

**Q2.** Si un train s'immobilise sur la voie ferrée, vos déplacements sont-ils perturbés?

Base: Tous les répondants (n=2 270)

## Perturbation des services d'urgence

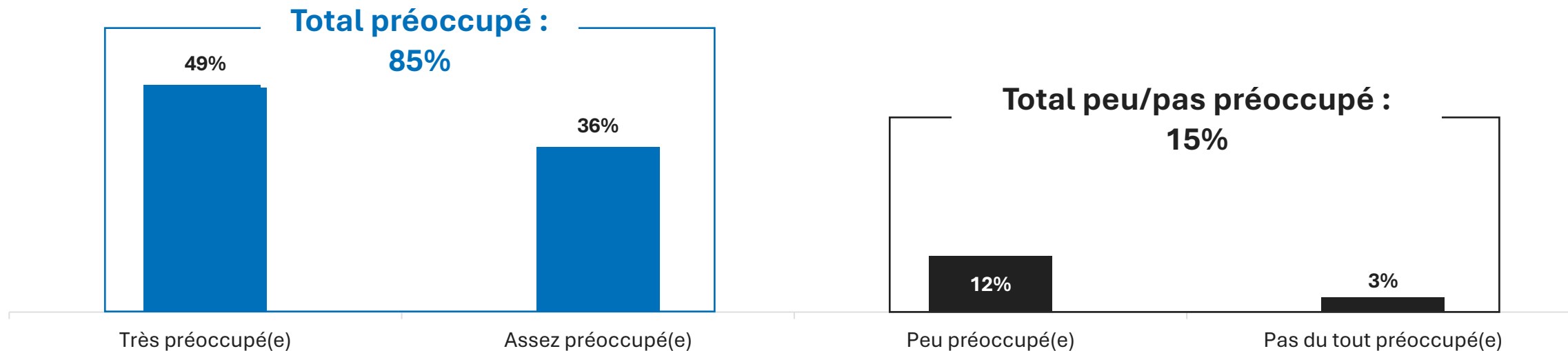


	Total	Âge			District								Secteur par rapport à la voie ferrée			
		- de 25	25-54	55+	1	2	3	4	5	6	7	8	Entre le fleuve Saint-Laurent et la voie ferrée	Entre la voie ferrée et la route 132	Entre la route 132 et le blvd De Mortagne	Entre le Blvd De Mortagne et l'autoroute 20
n=	<b>2270</b>	52	1133	1003	675	428	158	128	241	391	128	121	761	542	550	417
Oui	<b>67%</b>	73%	<b>69%</b>	<b>63%</b>	<b>90%</b>	66%	<b>39%</b>	<b>37%</b>	<b>49%</b>	<b>71%</b>	<b>48%</b>	<b>45%</b>	<b>92%</b>	65%	<b>48%</b>	<b>47%</b>
Non	<b>22%</b>	23%	<b>20%</b>	<b>25%</b>	<b>5%</b>	23%	<b>47%</b>	<b>44%</b>	<b>32%</b>	<b>18%</b>	<b>35%</b>	<b>35%</b>	<b>4%</b>	22%	<b>37%</b>	<b>35%</b>
NSP / Refus	<b>11%</b>	4%	11%	12%	<b>5%</b>	11%	15%	<b>20%</b>	<b>19%</b>	10%	16%	<b>21%</b>	<b>4%</b>	12%	<b>16%</b>	<b>18%</b>

**Q6.** Selon vous, les services d'urgence pourraient-ils être perturbés si un long train bloquait l'accès à votre secteur?

Base: Tous les répondants (n=2 270)

## Niveau de préoccupation concernant le passage des trains



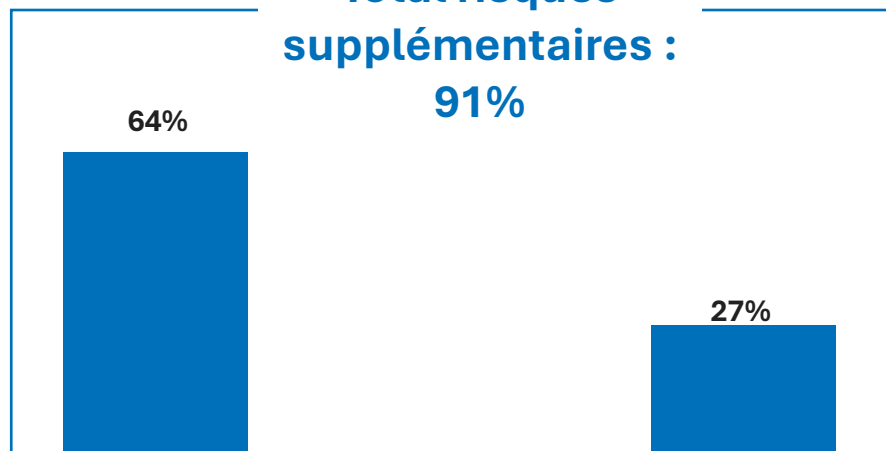
	Total	Âge			District								Secteur par rapport à la voie ferrée			
		- de 25	25-54	55+	1	2	3	4	5	6	7	8	Entre le fleuve Saint-Laurent et la voie ferrée	Entre la voie ferrée et la route 132	Entre la route 132 et le blvd De Mortagne	Entre le Blvd De Mortagne et l'autoroute 20
<i>n=</i>	<b>2270</b>	52	1133	1003	675	428	158	128	241	391	128	121	761	542	550	417
<b>TOTAL PRÉOCCUPÉ</b>	<b>85%</b>	<b>56%</b>	86%	85%	<b>90%</b>	87%	<b>78%</b>	<b>73%</b>	83%	87%	<b>78%</b>	<b>73%</b>	<b>89%</b>	<b>88%</b>	<b>81%</b>	<b>76%</b>
Très préoccupé(e)	<b>49%</b>	<b>25%</b>	50%	48%	<b>58%</b>	49%	42%	<b>31%</b>	51%	49%	<b>31%</b>	41%	<b>57%</b>	<b>55%</b>	<b>43%</b>	<b>35%</b>
Assez préoccupé(e)	<b>36%</b>	31%	35%	37%	<b>32%</b>	38%	35%	41%	32%	38%	<b>47%</b>	31%	<b>32%</b>	34%	38%	<b>41%</b>
<b>TOTAL PEU/PAS PRÉOCCUPÉ</b>	<b>15%</b>	<b>44%</b>	14%	15%	<b>10%</b>	13%	<b>22%</b>	<b>27%</b>	17%	13%	<b>22%</b>	<b>27%</b>	<b>11%</b>	<b>12%</b>	<b>19%</b>	<b>24%</b>
Peu préoccupé(e)	<b>12%</b>	<b>33%</b>	12%	12%	<b>8%</b>	11%	<b>19%</b>	<b>22%</b>	11%	10%	<b>20%</b>	<b>19%</b>	<b>9%</b>	<b>9%</b>	14%	<b>19%</b>
Pas du tout préoccupé(e)	<b>3%</b>	<b>12%</b>	3%	3%	<b>2%</b>	2%	3%	5%	<b>6%</b>	3%	2%	<b>8%</b>	<b>2%</b>	2%	<b>5%</b>	<b>5%</b>

Q3. Quel est votre niveau de préoccupation concernant le passage des trains à Boucherville?

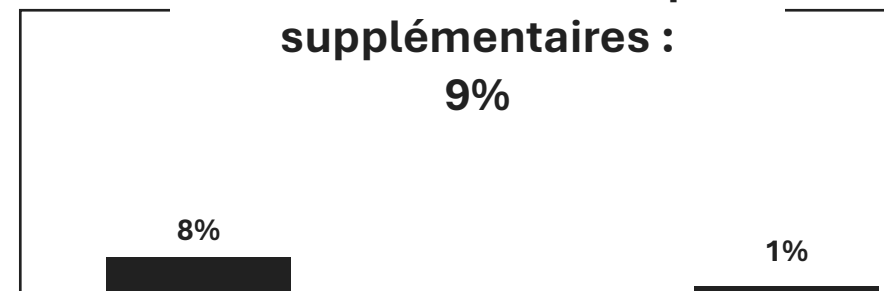
Base: Tous les répondants (n=2 270)

## Impact du trafic ferroviaire sur le risque d'accidents

**Total risques supplémentaires : 91%**



**Total faible/aucun risques supplémentaires : 9%**



Un risque supplémentaire élevé

Un risque supplémentaire modéré

Un faible risque supplémentaire

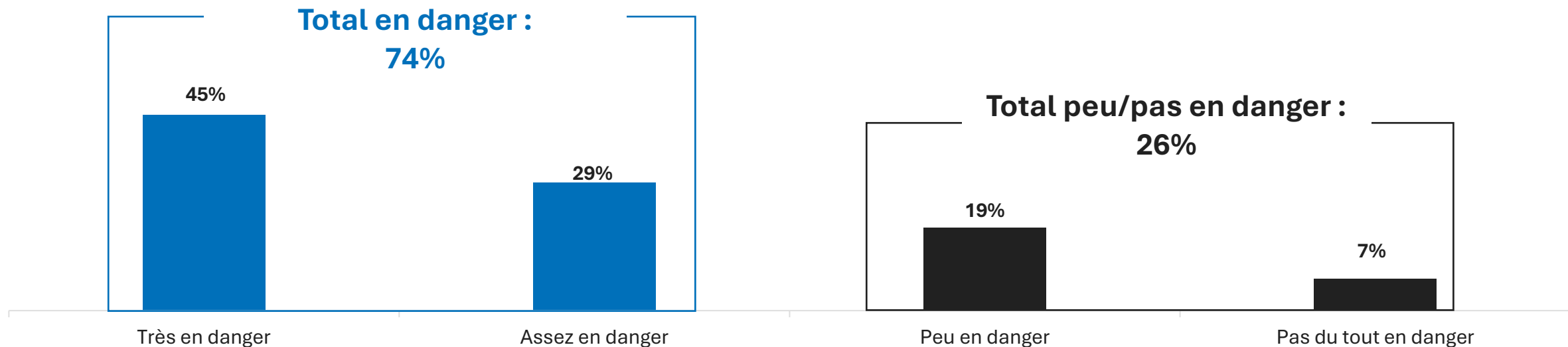
Aucun risque supplémentaire

	Total	Âge			District								Secteur par rapport à la voie ferrée			
		- de 25	25-54	55+	1	2	3	4	5	6	7	8	Entre le fleuve Saint-Laurent et la voie ferrée	Entre la voie ferrée et la route 132	Entre la route 132 et le blvd De Mortagne	Entre le Blvd De Mortagne et l'autoroute 20
n=	2270	52	1133	1003	675	428	158	128	241	391	128	121	761	542	550	417
<b>TOTAL ÉLEVÉ/MODÉRÉ</b>	<b>91%</b>	<b>71%</b>	91%	92%	<b>95%</b>	92%	<b>84%</b>	91%	88%	91%	88%	<b>85%</b>	<b>95%</b>	93%	<b>87%</b>	<b>88%</b>
Un risque élevé	<b>64%</b>	<b>40%</b>	64%	65%	<b>73%</b>	66%	<b>51%</b>	<b>52%</b>	61%	62%	<b>55%</b>	<b>55%</b>	<b>72%</b>	<b>68%</b>	<b>55%</b>	<b>55%</b>
Un risque modéré	<b>27%</b>	31%	27%	27%	<b>22%</b>	26%	33%	<b>40%</b>	27%	29%	32%	30%	<b>23%</b>	25%	<b>32%</b>	<b>32%</b>
<b>TOTAL FAIBLE/AUCUN</b>	<b>9%</b>	<b>29%</b>	9%	8%	<b>5%</b>	8%	<b>16%</b>	9%	12%	9%	13%	<b>15%</b>	<b>5%</b>	7%	<b>13%</b>	<b>12%</b>
Un faible risque	<b>8%</b>	<b>25%</b>	8%	7%	<b>4%</b>	7%	<b>16%</b>	6%	10%	7%	<b>13%</b>	11%	<b>4%</b>	6%	<b>11%</b>	<b>11%</b>
Aucun risque supplémentaire	<b>1%</b>	4%	2%	1%	1%	2%	0%	2%	2%	2%	0%	<b>4%</b>	1%	1%	2%	2%

Q4. Selon vous, l'augmentation du trafic ferroviaire près du boulevard du Fort-Saint-Louis pourrait-elle augmenter les risques d'accidents?

Base: Tous les répondants (n=2 270)

## Sentiment de danger en cas d'accident ferroviaire

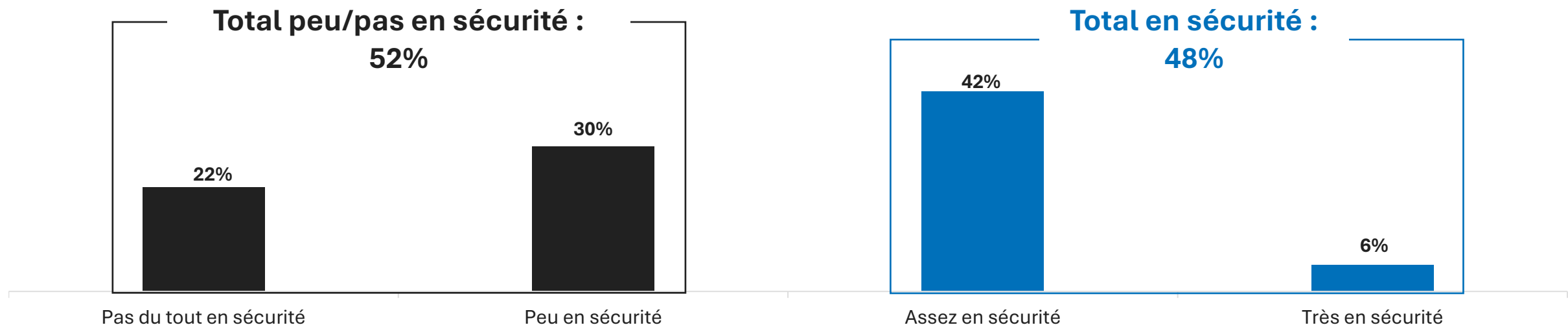


	Total	Âge			District								Secteur par rapport à la voie ferrée			
		- de 25	25-54	55+	1	2	3	4	5	6	7	8	Entre le fleuve Saint-Laurent et la voie ferrée	Entre la voie ferrée et la route 132	Entre la route 132 et le blvd De Mortagne	Entre le Blvd De Mortagne et l'autoroute 20
n=	<b>2270</b>	52	1133	1003	675	428	158	128	241	391	128	121	761	542	550	417
<b>TOTAL EN DANGER</b>	<b>74%</b>	71%	<b>76%</b>	72%	<b>91%</b>	<b>86%</b>	<b>49%</b>	<b>35%</b>	<b>64%</b>	<b>82%</b>	<b>44%</b>	<b>36%</b>	<b>90%</b>	<b>88%</b>	<b>62%</b>	<b>41%</b>
Très en danger	<b>45%</b>	44%	<b>48%</b>	<b>41%</b>	<b>64%</b>	<b>55%</b>	<b>15%</b>	<b>9%</b>	<b>33%</b>	<b>53%</b>	<b>11%</b>	<b>9%</b>	<b>63%</b>	<b>61%</b>	<b>29%</b>	<b>11%</b>
Assez en danger	<b>29%</b>	27%	28%	31%	26%	31%	34%	27%	32%	29%	33%	27%	27%	27%	<b>33%</b>	29%
<b>TOTAL PEU/PAS EN DANGER</b>	<b>26%</b>	29%	<b>24%</b>	28%	<b>9%</b>	<b>14%</b>	<b>51%</b>	<b>65%</b>	<b>36%</b>	<b>18%</b>	<b>56%</b>	<b>64%</b>	<b>10%</b>	<b>12%</b>	<b>38%</b>	<b>59%</b>
Peu en danger	<b>19%</b>	17%	<b>17%</b>	<b>21%</b>	<b>8%</b>	<b>12%</b>	<b>35%</b>	<b>48%</b>	<b>27%</b>	<b>14%</b>	<b>38%</b>	<b>32%</b>	<b>8%</b>	<b>10%</b>	<b>27%</b>	<b>39%</b>
Pas du tout en danger	<b>7%</b>	12%	7%	7%	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>16%</b>	<b>17%</b>	8%	<b>4%</b>	<b>19%</b>	<b>31%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>10%</b>	<b>21%</b>

Q5. En cas d'accident ferroviaire à Boucherville, vous sentiriez-vous en danger dans votre résidence?

Base: Tous les répondants (n=2 270)

## Sentiment de sécurité à Boucherville

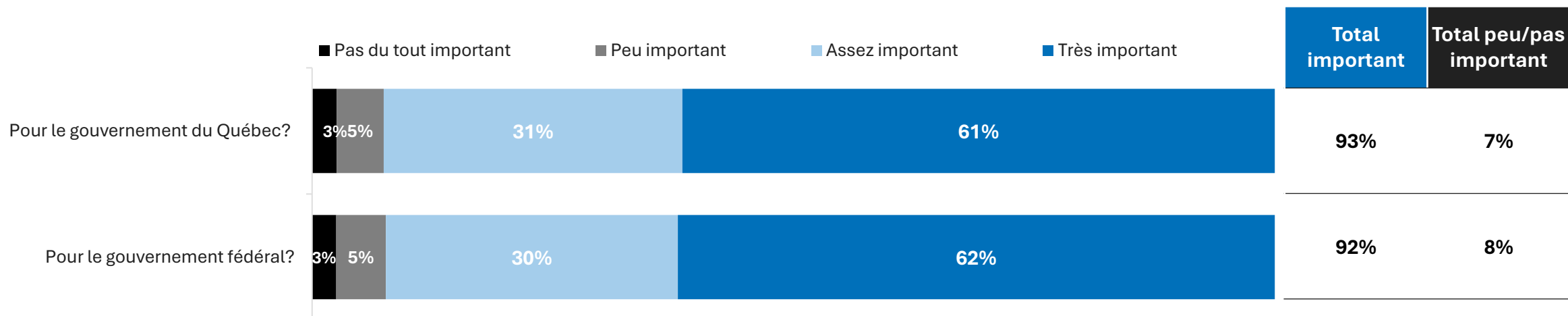


	Total	Âge			District								Secteur par rapport à la voie ferrée			
		- de 25	25-54	55+	1	2	3	4	5	6	7	8	Entre le fleuve Saint-Laurent et la voie ferrée	Entre la voie ferrée et la route 132	Entre la route 132 et le blvd De Mortagne	Entre le Blvd De Mortagne et l'autoroute 20
n=	2270	52	1133	1003	675	428	158	128	241	391	128	121	761	542	550	417
<b>TOTAL EN SÉCURITÉ</b>	<b>48%</b>	<b>65%</b>	48%	47%	<b>39%</b>	48%	54%	<b>59%</b>	51%	45%	55%	<b>67%</b>	<b>39%</b>	44%	<b>54%</b>	<b>59%</b>
Très en sécurité	6%	21%	5%	5%	3%	4%	7%	9%	8%	4%	6%	17%	3%	4%	8%	9%
Assez en sécurité	42%	44%	42%	42%	36%	44%	47%	51%	43%	41%	48%	50%	36%	40%	46%	50%
<b>TOTAL PEU/PAS EN SÉCURITÉ</b>	<b>52%</b>	<b>35%</b>	52%	53%	<b>61%</b>	52%	46%	<b>41%</b>	49%	55%	45%	<b>33%</b>	<b>61%</b>	56%	<b>46%</b>	<b>41%</b>
Peu en sécurité	30%	13%	30%	32%	35%	30%	30%	25%	27%	29%	35%	21%	35%	30%	28%	26%
Pas du tout en sécurité	22%	21%	22%	22%	26%	22%	16%	16%	21%	26%	10%	12%	26%	25%	19%	15%

Q7. Vous sentez-vous en sécurité à Boucherville malgré le transport de matières dangereuses sur la voie ferrée ?

Base: Tous les répondants (n=2 270)

## Importance du projet pour le gouvernement

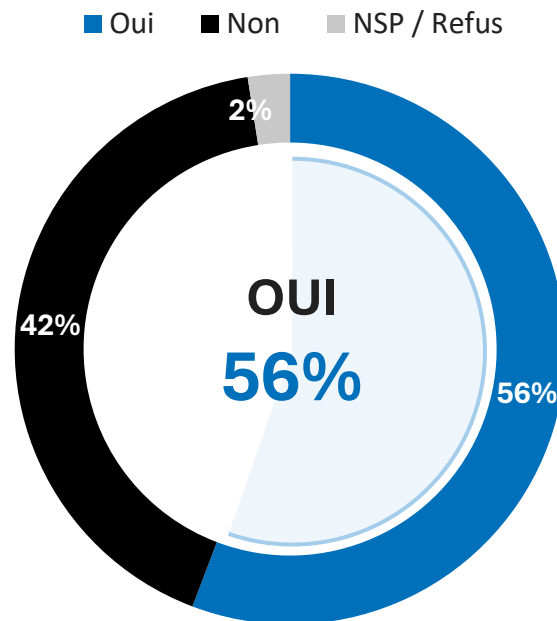


% Total important	Total	Âge			District								Secteur par rapport à la voie ferrée			
		- de 25	25-54	55+	1	2	3	4	5	6	7	8	Entre le fleuve Saint-Laurent et la voie ferrée	Entre la voie ferrée et la route 132	Entre la route 132 et le blvd De Montagne	Entre le Blvd De Montagne et l'autoroute 20
	n= 2270	52	1133	1003	675	428	158	128	241	391	128	121	761	542	550	417
Gouvernement du Québec	93%	77%	93%	93%	96%	93%	87%	90%	90%	92%	92%	91%	96%	93%	89%	91%
Gouvernement fédéral	92%	75%	92%	93%	95%	92%	88%	91%	90%	92%	93%	89%	95%	92%	90%	91%

Q8. Selon vous, le projet de réaménagement de la voie ferrée proposé par la Ville de Boucherville devrait-il être un enjeu...

Base: Tous les répondants (n=2 270)

## Notoriété des démarches concernant le réaménagement de la voie ferrée

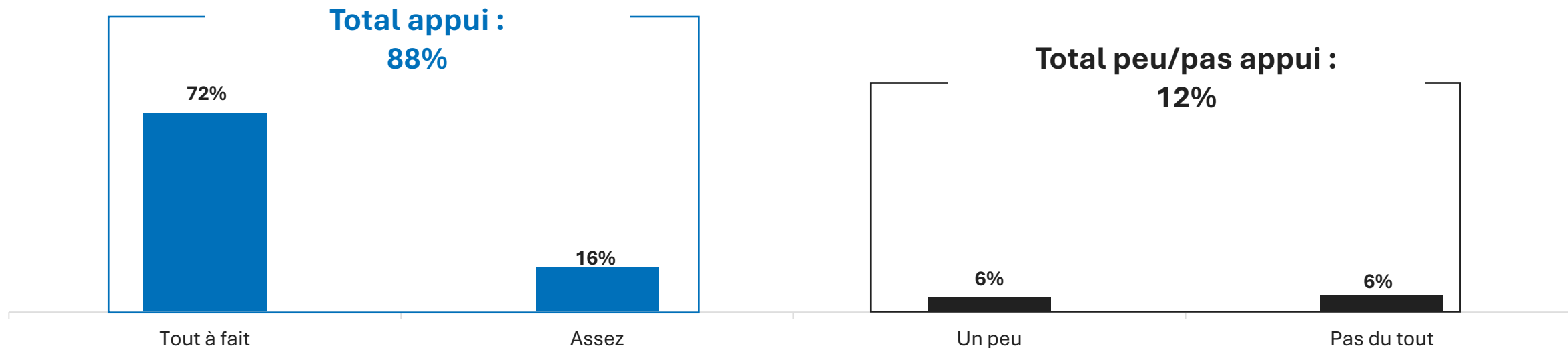


	Total	Âge			District								Secteur par rapport à la voie ferrée			
		- de 25	25-54	55+	1	2	3	4	5	6	7	8	Entre le fleuve Saint-Laurent et la voie ferrée	Entre la voie ferrée et la route 132	Entre la route 132 et le blvd De Mortagne	Entre le Blvd De Mortagne et l'autoroute 20
n=	<b>2270</b>	52	1133	1003	675	428	158	128	241	391	128	121	761	542	550	417
Oui	<b>56%</b>	<b>35%</b>	<b>48%</b>	<b>65%</b>	58%	57%	53%	52%	55%	58%	55%	<b>43%</b>	58%	57%	57%	<b>49%</b>
Non	<b>42%</b>	<b>63%</b>	<b>49%</b>	<b>33%</b>	39%	41%	46%	45%	43%	40%	44%	<b>55%</b>	<b>38%</b>	42%	42%	<b>49%</b>
NSP / Refus	<b>2%</b>	2%	<b>3%</b>	2%	<b>4%</b>	1%	1%	3%	2%	3%	2%	2%	<b>4%</b>	2%	2%	2%

**Q9.** Avant aujourd'hui, aviez-vous déjà entendu parler des démarches entreprises par la Ville de Boucherville concernant le réaménagement de la voie ferrée?

Base: Tous les répondants (n=2 270)

## Niveau d'appui des démarches concernant le réaménagement

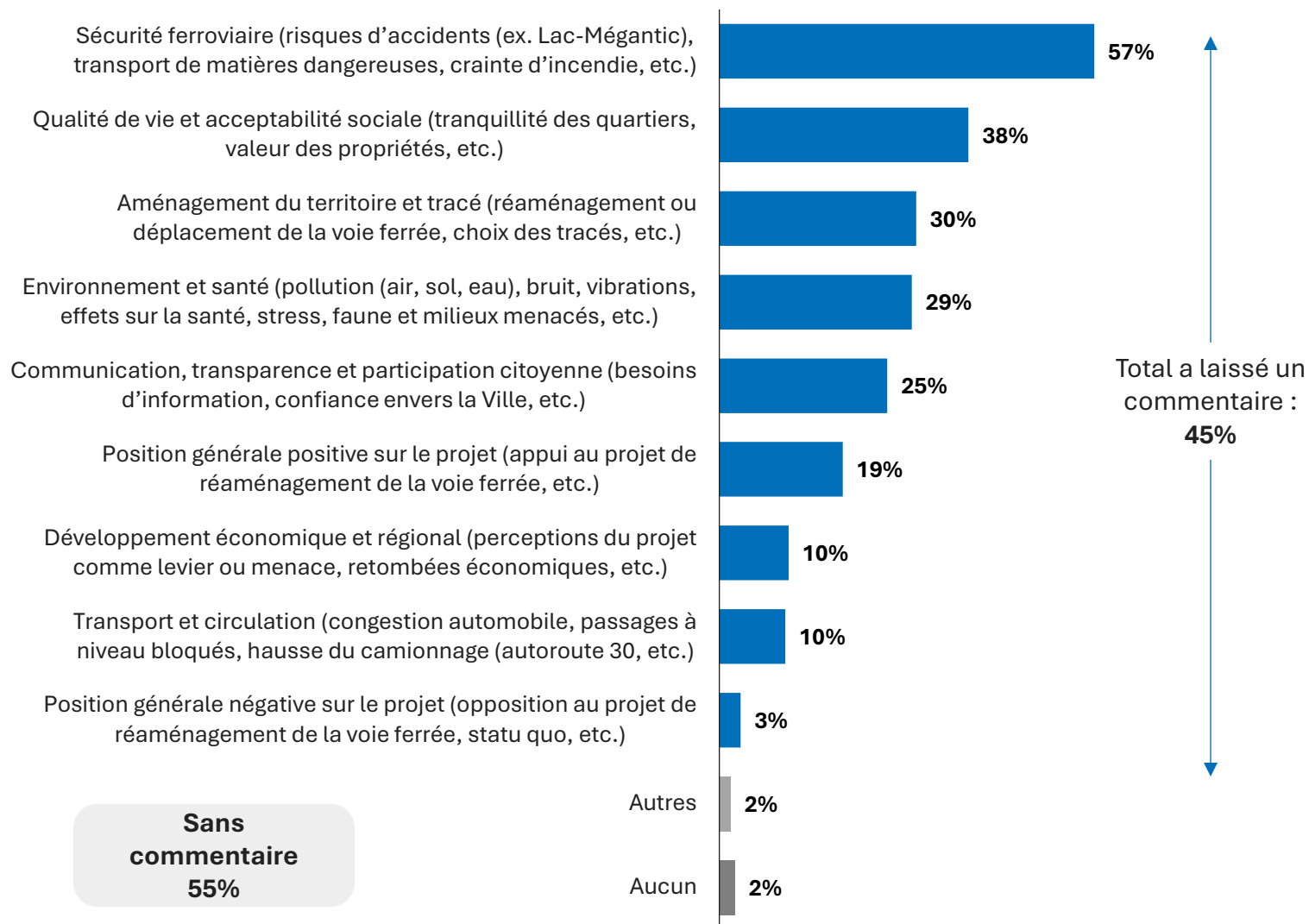


	Total	Âge			District								Secteur par rapport à la voie ferrée			
		- de 25	25-54	55+	1	2	3	4	5	6	7	8	Entre le fleuve Saint-Laurent et la voie ferrée	Entre la voie ferrée et la route 132	Entre la route 132 et le blvd De Mortagne	Entre le Blvd De Mortagne et l'autoroute 20
	n= 2270	52	1133	1003	675	428	158	128	241	391	128	121	761	542	550	417
<b>TOTAL APPUI</b>	<b>88%</b>	<b>65%</b>	<b>85%</b>	<b>92%</b>	<b>91%</b>	90%	85%	87%	<b>83%</b>	90%	85%	<b>81%</b>	<b>91%</b>	90%	87%	<b>83%</b>
Tout à fait	<b>72%</b>	<b>48%</b>	<b>68%</b>	<b>78%</b>	<b>79%</b>	75%	<b>59%</b>	65%	<b>66%</b>	72%	65%	68%	<b>80%</b>	73%	<b>65%</b>	<b>65%</b>
Assez	<b>16%</b>	17%	18%	<b>14%</b>	<b>12%</b>	15%	<b>27%</b>	22%	17%	18%	20%	13%	<b>11%</b>	16%	<b>21%</b>	18%
<b>TOTAL PEU/PAS APPUI</b>	<b>12%</b>	<b>35%</b>	<b>15%</b>	<b>8%</b>	<b>9%</b>	10%	15%	13%	<b>17%</b>	10%	15%	<b>19%</b>	<b>9%</b>	10%	13%	<b>17%</b>
Un peu	<b>6%</b>	<b>21%</b>	6%	<b>4%</b>	<b>3%</b>	4%	8%	8%	<b>10%</b>	4%	9%	9%	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>8%</b>	<b>9%</b>
Pas du tout	<b>6%</b>	<b>13%</b>	<b>8%</b>	<b>3%</b>	6%	5%	7%	5%	7%	6%	5%	10%	5%	7%	6%	8%

**Q10.** Compte tenu des enjeux de sécurité ferroviaire, dans quelle mesure appuyez-vous les démarches de la Ville concernant le réaménagement de la voie ferrée à Boucherville?

Base: Tous les répondants (n=2 270)

## Commentaires



Les commentaires recueillis témoignent d'une très forte inquiétude des citoyens de Boucherville face à la présence et à **l'augmentation anticipée du trafic ferroviaire liée au développement du Port de Montréal à Contrecoeur**. Les préoccupations les plus fréquemment exprimées touchent la **sécurité**, particulièrement en lien avec le transport de matières dangereuses à proximité des écoles, garderies, résidences pour aînés et zones densément habitées, ainsi que les **nuisances sonores et vibratoires** causées par les trains, dont les klaxons tard le soir, la vitesse jugée excessive et les secousses ressenties dans les maisons. Plusieurs craignent aussi une **dévaluation immobilière**, la **dégradation de la qualité de vie** et un **risque réel d'accident** comparable à celui de Lac-Mégantic.

La majorité des répondants **réclament le déplacement de la voie ferrée** vers un corridor plus éloigné des zones résidentielles, notamment le long de l'autoroute 30, afin d'assurer la sécurité et la tranquillité des citoyens.

# 5

---

Notre équipe

## Notre équipe

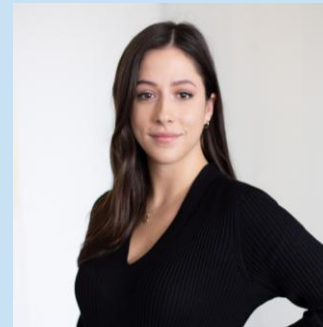


**Guillaume Gingras**

Directeur de recherche

[ggingras@leger360.com](mailto:ggingras@leger360.com)

514-982-2464



**Camille Grandmaison**

Analyste de recherche sénior

[cgrandmaison@leger360.com](mailto:cgrandmaison@leger360.com)

## Nos services

### Léger

Recherche marketing et sondages

### Expérience client (CX)

Services de conseil stratégique et opérationnel pour l'expérience client

### Léger Analytique (LEA)

Modélisation et analyse de données

### Léger Opinion (LEO)

Gestion de panel

### Communautés Léger

Gestion de communautés en ligne

### Léger DGTL

Stratégie digitale et expérience utilisateur

### Recherche internationale

*Worldwide Independent Network (WIN)*

# 300

Employé(e)s

# 185

Consultant(e)s

# 8

Bureaux

MONTRÉAL | QUÉBEC |  
TORONTO | WINNIPEG  
EDMONTON | CALGARY |  
VANCOUVER | NEW YORK

# Le ger

L'intelligence des données

[leger360.com](http://leger360.com)

Crédits images : Shutterstock.com